

## Ausschreibungstext für KAPPA<sup>1</sup>

Fahrradparkanlage zur **einseitigen oder doppelseitigen hoch/tiefen oder als Option zur nur tiefen Radeinstellung**, Hauptbügel aus Stahlrohr mit ca. 42 mm Durchmesser, Haltebügel aus Stahl mit 16 mm Durchmesser. Verzinkt nach DIN EN ISO 1461. Stabiles, rad- und felgenschonendes, senkrecht abstellen von Fahrrädern mit Reifenbreiten bis 60 mm (auch Mountainbikes). Berührung von Metallteilen des Fahrrades mit dem Fahrradparker konstruktiv durch Schrägstellen der Hauptbügel ausgeschlossen. Sicheres Abstellen der Fahrräder durch Anschließungsmöglichkeit von Fahrradrahmen und Vorderrad mit kurzem Seil- oder Bügelschloss. Schmutzabweisende Bauweise durch trapezförmige Bodenschienen. Verschraubung der Hauptbügel mit den Trapezschiene mittels Schlossschrauben aus Edelstahl auf der verdeckten Unterseite. Einfaches Abschrauben der Hauptbügel dadurch unmöglich. Geringe Anforderungen an die Oberfläche des Aufstellortes wegen guter Lastverteilung durch die Trapezschiene. Modulbauweise. Endlosreihenanlagen. Modell patentrechtlich geschützt. ADFC-empfohlen, ADFC-Prüf-Nr. Q0904. Radabstand hoch/tief nach Wunsch 500, 450, 400 mm.

## Modell KAPPA<sup>1</sup>

**Hoch/tief:** Anzahl Radeinstellungen: ..... Stück einseitig, ..... Stück doppelseitig ,  
mit gewünschtem Radabstand (500, 450, 400 mm): ..... mm

**Nur tief:** Anzahl Radeinstellungen: ..... Stück einseitig, ..... Stück doppelseitig,  
mit gewünschtem Radabstand (600, 700, 800 mm): ..... mm

Lieferbare Optionen:

1. Verlängerte Ausführung der Hauptbügel zum unterirdischen Aufschauben bei – 250 mm
2. Bei ausreichendem Platz und für eine schönere Optik mit nur tiefen Radeinstellungen, Abstände dann nach Wunsch 700, 600, auch 800 mm
3. Einseitige tiefe Radeinstellung: Bei Platzmangel auch mit Schrägeinstellung 45° links (ergonomisch günstiger!) oder 45° rechts
4. Hauptbügel einzeln, zum Einbetonieren
5. Mit zusätzlicher Pulverbeschichtung, Farbe nach Wahl aus RAL-Tabelle
6. Edelstahl elektropoliert
7. Mit Beschwerungspollern aus Beton, wenn Bodenbefestigung nicht möglich